



**Deutsches Meisterschaftsrudern  
Leistungsüberprüfung der Junioren A**

11. – 13. April 2025

Regattastrecke Beetzsee  
Brandenburg an der Havel

Veranstalter  
Deutscher Ruderverband e. V.

Ausrichter  
Havel-Regatta-Verein von 1920 e. V.

**Allgemeine Hinweise**

1. Das Regattagelände ist für alle Teilnehmende ab Freitag 8:00 Uhr geöffnet. Boote können am Donnerstag abgeladen werden. Training ist am Donnerstag zwischen 8 und 17 Uhr auf eigene Gefahr und nach formloser Anmeldung im Verwaltungsgebäude der Regattastrecke möglich. Eine vorherige Nutzung der Regattastrecke ist mit der Streckenverwaltung abzulären. Am Freitag kann das Training bis 30 Minuten vor dem ersten Start innerhalb der Regattastrecke entsprechend der Fahrordnung (s.u.) auf eigene Gefahr durchgeführt werden.
2. Die Versicherung von Material und Person ist Sache der Teilnehmende. Der Ausrichter und der Veranstalter übernehmen keine Haftung jeglicher Art.
3. Der Sattelplatz dient ausschließlich der Bootslagerung. Das Aufstellen von Zelten, Pavillions sowie das Befahren des Sattelplatzes mit Anhängern und Fahrzeugen ist nicht gestattet!
4. Bootshänger sind auf der Fläche links vom Haupteingang zu parken (siehe Nummer 12 im Lageplan unten). Den Anweisungen der Helfer auf dem Sattelplatz ist Folge zu leisten. Zugfahrzeuge müssen außerhalb der Regattastrecke parken.
5. Der Sattelplatz ist jeweils in den Nächten vom 11. bis 13. April von 22 bis 6 Uhr gesperrt und wird von einem Sicherheitsdienst bewacht.
6. Mannschaftszelte können im Bereich zwischen dem Funktionsgebäude und Haupteingang entlang der Baumreihe unter den Flaggenseilen aufgestellt werden. Fluchtwege und Zufahrten müssen freigehalten werden. Zelten/Campen ist nach Voranmeldung möglich (siehe Meisterschaft im Meldeportal).
7. Der Regattabeitrag ist vorab zu überweisen. Eine Barzahlung des regulären Meldegeldes ist nicht möglich. Sollten Nachmeldungen entsprechend der RWR gestattet werden, können diese vor Ort bargeldlos (EC-Karte/Kreditkarte) bezahlt oder im Nachgang überwiesen werden.
8. Das Geschäftszimmer hat am Freitag ab 13:00 Uhr bis 30 Minuten nach dem letzten Rennen geöffnet. Von Samstag bis Sonntag hat es ab 90 Minuten vor dem ersten Start bis eine halbe Stunde nach dem letzten Rennen geöffnet.
9. Bugnummern sind Pflicht und müssen beim Ausrichter auf dem Sattelplatz gegen eine Gebühr von 10,00 Euro pro Stück ausgeliehen werden! Ausleihgebühren werden nur passend akzeptiert! Eige-

ne Bugnummern sind nicht zugelassen. Defekte Bugnummern werden nicht zurück genommen. Die Bugnummern sind unmittelbar nach dem jeweiligen Rennen/Lauf wieder zurückzubringen.

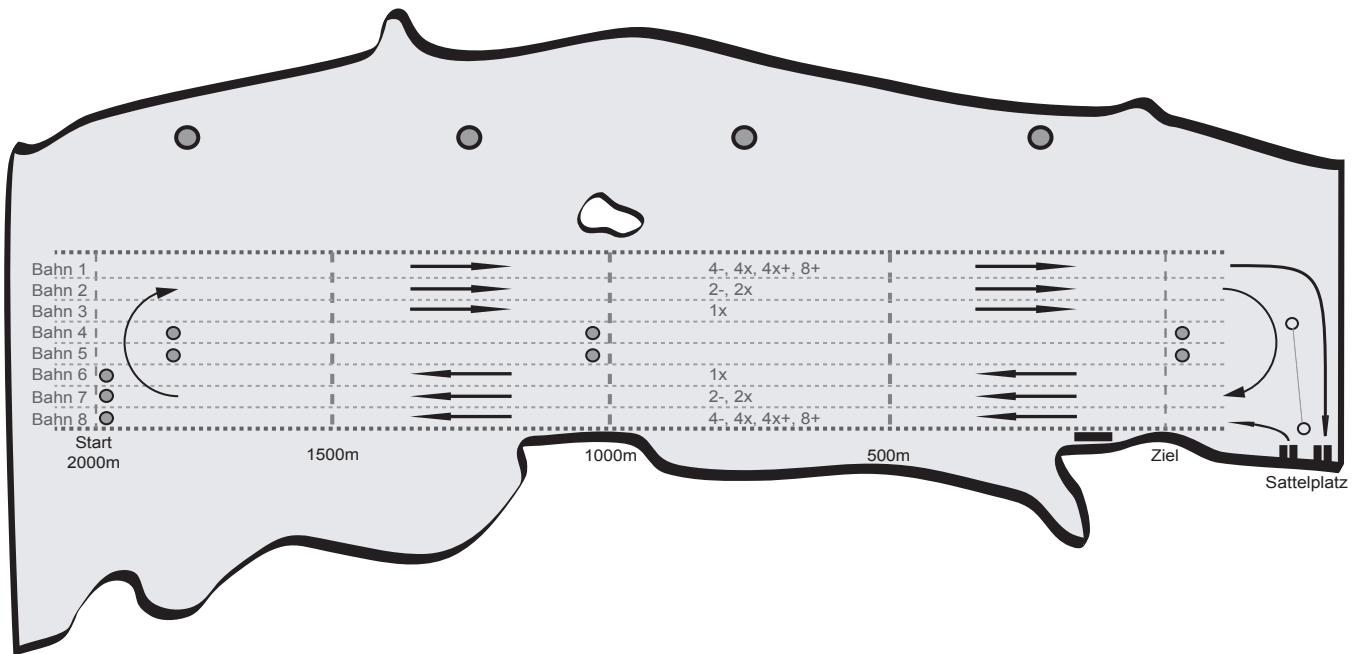
10. Das Verwiegen der Leichtgewichtsrunderer erfolgt gemäß RWR im Sattelplatzgebäude (Eingang Mitte, dann links)
11. Die Fahrordnung ist einzuhalten. Die DLRG gewährleistet während des Rennbetriebs die Sicherheit auf dem Wasser. Ein Arzt ist während der Veranstaltung im Medizinzentrum auf dem Sattelplatz anwesend (siehe Lageplan, Nummer 14).

## Lageplan



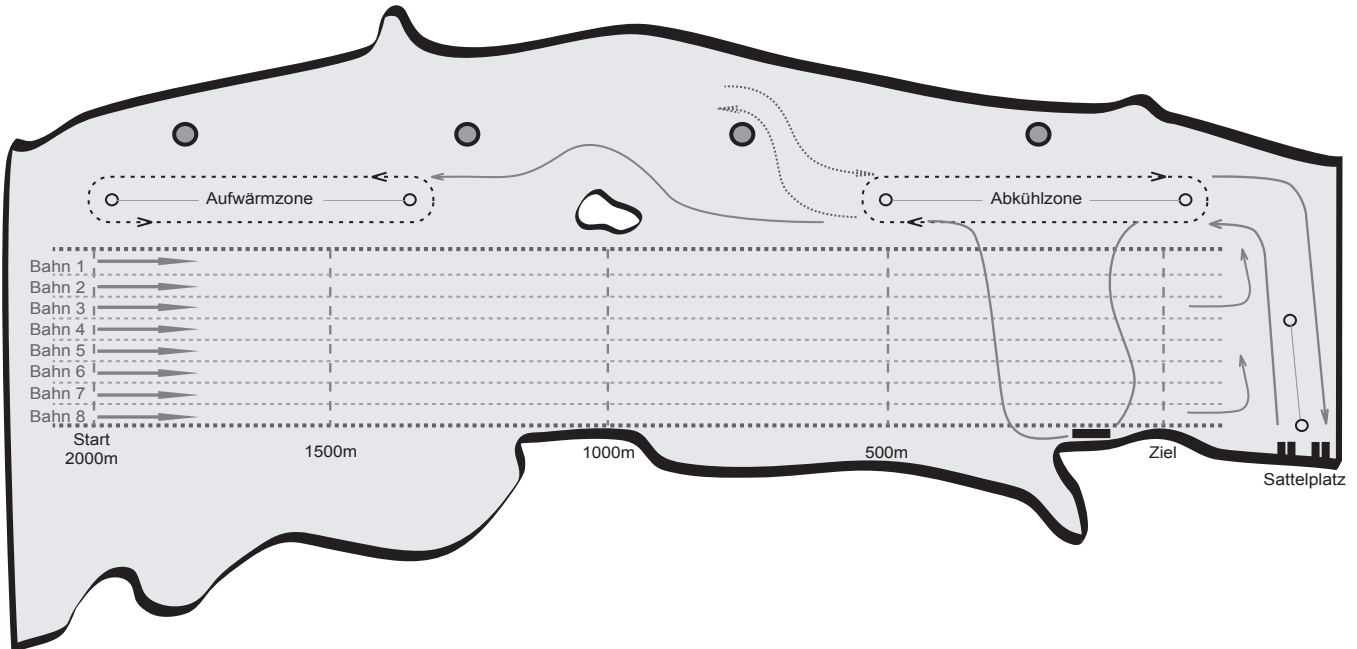
- |   |   |
|---|---|
| (1) Öff. Bushaltestele (Halteverbot)  | (12) Parkbereich Bootshänger 1  |
| (2) Öff. Bushaltestele (Halteverbot)  | (13) Werkstatt Regattastrecke   |
| (3) Parkplatz PKW/Busse/Bootshänger   | (14) Medizinzentrum/Arzt  |
| (4) Parkbereich Bootshänger 2   | (15) Verwaltung Regattastrecke  |
| (5) Öff. Parkplatz (nicht für Bootshänger)  | (16) Funktionsgebäude (Regattabüro, Kasse, Büro DRV, Besprechungsräume, WC) |
| (6) Mannschaftszelte  | (17) Parkplatz OK   |
| (7) Catering/OK-Verpflegungsbereich   | (18) Stellfläche Wohnmobil/Camping  |
| (8) Funktionsgebäude Sattelplatz (Umkleiden, WC, Duschen, Waage, Bugnummern, Anprobe Mannschaftsbekleidung) | (19) Siegerehrungsbereich   |
| (9) Sattelplatz/Bootsplatz  | (20) Tribüne  |
| (10) Servicebereich Bootsbauer/Ausstatter   | (21) Verpflegungsbereich  |
| (11) Marktbereich/Händlerstraße   | (22) Zielturm   |

### Fahrordnung Training



- Während des Trainings sind die Bahnen 6 bis 8 zum Hochfahren in Richtung Start und die Bahnen 1 bis 3 zum Herunterfahren in Richtung Ziel zu benutzen. Die den Bahnen zugeordneten Bootsklassen sind einzuhalten! Die Bahnen 4 und 5 sind durch Bojen gesperrt.
- Das Training auf der Regattastrecke ist bis 30 Minuten vor dem ersten Start und 30 Minuten nach dem letzten Zieldurchlauf möglich. In den Pausen ist das Training in der Strecke nicht gestattet.
- Das Training außerhalb der Regattastrecke erfolgt auf eigene Verantwortung. Dabei wird die Abkühlzone zum Aus- und Einfädeln genutzt.
- Das Befahren des angrenzenden Schifffahrtskanals ist grundsätzlich verboten!

### Fahrordnung Regatta



- Die Aufwärm- und Abkühlzonen befinden sich außerhalb der Regattastrecke und sind durch Bojen gekennzeichnet. Sie sind nur im Uhrzeigersinn (Abkühlen) bzw. gegen den Uhrzeigersinn (Aufwärmen) zu befahren.
- Das Begleiten von bereits gestarteten Rennen und Probestarts in Start-Ziel-Richtung während der Startphase ist prinzipiell untersagt.
- Es ist nicht gestattet die Regattastrecke zwischen dem Ufer und der Bahn 8 zu befahren. Einzige Ausnahme ist die Anfahrt zum Siegersteg.
- Das Befahren des angrenzenden Schifffahrtskanals ist grundsätzlich verboten!